



ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Заказчик – ООО «Газпромнефть-Заполярье»

**Обустройство Игнялинского НГКМ. Трубопровод
нефтегазосборный от кустовой площадки №22И**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Здания, строения и сооружения,
входящие в инфраструктуру линейного объекта**

**Часть 2. Схема планировочной организации
земельного участка**

Книга 1. Текстовая часть

ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ИЛО.02.01

Том 4.2.1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	8547-26		02.10.26



ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Заказчик – ООО «Газпромнефть-Заполярье»

**Обустройство Игнялинского НГКМ. Трубопровод
нефтегазосборный от кустовой площадки №22И**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Здания, строения и сооружения,
входящие в инфраструктуру линейного объекта**

**Часть 2. Схема планировочной организации
земельного участка**

Книга 1. Текстовая часть

ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ИЛО.02.01

Том 4.2.1

Главный инженер проекта

А.М. Соснин

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						

1	-	8547-26	Зам.		02.10.26	ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ИЛО.02.01-С-001			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.	Янышев				02.10.26	Содержание тома 4.2.1	Стадия	Лист	Листов
							П		1
							 ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ		
Н.контр.	Соснин				02.10.26				

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Начальник отдела ГИД

Д.Д. Паклев

Нормоконтролер

А.М. Соснин

СОДЕРЖАНИЕ

1 СХЕМА ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА.....	0-1
1.1 ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПРЕДСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	0-1
1.2 ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН.....	0-2
1.3 ОБОСНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА	0-3
1.4 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА.....	0-4
1.5 ОБОСНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ.....	0-4
1.6 ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКОЙ	0-5
1.7 ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ	0-5
1.8 ОБОСНОВАНИЕ ЗОНИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА	0-5
1.9 ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ.....	0-5
1.10 РЕШЕНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ	0-6
ПРИЛОЖЕНИЕ А ПЕРЕЧЕНЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ АКТОВ РФ И НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	A-1

1 Схема планировочной организации земельного участка

1.1 Характеристика земельного участка представленного для размещения объекта капитального строительства

В административном отношении район работ расположен в Иркутской области Катангском районе, Игнялинский ЛУ.

Объект изысканий расположен в 184,6 км на северо-запад от пгт. Витим, в 75,5 км на юго-восток от с. Преображенка в 87,7 км на северо-восток от с. Непа.

Доставка сотрудников осуществлялась авиатранспортом до аэропорта «Талакан», автотранспортом по дорогам с твердым покрытием до места проведения работ, непосредственно на участке изысканий передвижения выполнялись на гусеничном транспорте. Аэропорт «Талакан» расположен в 95 км на юго-восток от участка проведения работ.

Согласно физико-географическому районированию участок проектирования расположен в таёжной области Средней Сибири.

Транспортная сеть в районе изысканий слабо развита. Ближайшая железнодорожная станция – Лена (г. Усть-Кут) Восточно-Сибирской железной дороги в 401.6 км на юго-запад от начала трассы нефтепровода, в Усть-Куте расположен крупный речной порт «Осетрово» на реке Лене. Лена судоходна от г. Усть-Кут до устья. Ближайшие к району работ порты и пристани – Усть-Кут, Марково, Киренск, Витим, Пеледуй, Ленск.

Приленское плато, сформированное на слабо складчато-дислоцированных образованиях плитного комплекса. Оно имеет относительно выровненную поверхность, полого наклонённую к северу – от 440–520, максимально 714 м на юге до 420–460, максимально 549 м на севере. Общий клон участка изысканий составляет не более двух градусов в восточном направлении. Образование складчатых структур плитного комплекса плато происходило с конца силура под воздействием шарьяжно-надвиговых процессов. Рельеф на субгоризонтально залегающих породах юры и частично слабо дислоцированных породах ордовика характеризуется полого-волнистым обликом, хорошей сохранностью остатков пенеплена, слабым врезом рек, блюдцеобразным поперечным профилем долин с пологими склонами и заболоченными днищами.

Поверхности комплексной денудации представлены реликтами мел-палеогеновой поверхности выравнивания. Она наиболее хорошо сохранилась на территории Приленского плато. Поверхность выравнивания формировалась по типу пенеплена. В плане она имеет вытянутую изометричную конфигурацию, повторяющую очертания водоразделов. Поверхность её слабонаклонная выровненная с останцовыми возвышенностями, которые придают ей холмистый вид. Данный пенеплен является исходной поверхностью, расчленение которой привело к образованию современного облика рельефа.

Почти все реки имеют V-образный, корытообразный или, близкий к ним, поперечный профиль. Склоны долин пологие, крутизна их обычно составляет 5-10°. Водоразделы, как правило, плоские, их поверхности полого наклонены в сторону долины. Иногда на поверхности водоразделов и пологих склонах долин встречаются выположенные участки, относительные понижения которых составляют 5-10 м, денудационная деятельность в них развита слабо. В днищах долин большинства рек широким развитием пользуются кочкарниково-торфяные болота.

Участок изысканий находится в зоне резко континентального климата с умеренно теплым летом и суровой, относительно малоснежной зимой. Лето короткое, но относительно теплое за счет повышенной продолжительности светового дня. Суровые климатические условия района определяют повсеместное распространение многолетней мерзлоты мощностью до 80 м с наличием спорадических таликов.

Согласно схематической карте климатического районирования для строительства (СП 131.13330.2025, приложение А, рисунок А.1), участок изысканий расположен в климатическом подрайоне 1Д.

Согласно схематической карте районирования северной строительно-климатической зоны (СП 131.13330.2025, приложение А, рисунок А.1), участок изысканий расположен в 3-ей зоне, с наиболее суровыми условиями.

Согласно схеме дорожно-климатического районирования (СП 34.13330.2012, приложение Б), участок изысканий расположен в I дорожно-климатической зоне, подзоне 2.

Согласно СП 50.13330.2012 (приложение В) участок изысканий относится к 3-ей сухой зоне.

Климат рассматриваемого района относительно суровый и континентальный, отличается умеренно-теплым летом и суровой, относительно малоснежной зимой. Радиационный баланс имеет отрицательное значение с октября по март. Осадки выпадают преимущественно летом, в 4-5 раз больше, чем зимой, которая в два раза продолжительнее лета. Годовая сумма осадков составляет 200-300 мм.

Абсолютные минимальные температуры воздуха составляют минус 57 °С в районе г. Ленска и минус 61 °С в районе поселка Нюя (место впадение р.Нюи в р.Лену). Среднегодовое количество осадков уменьшается с запада на восток (386-334 мм).

Средняя температура июля составляет 12-16 °С.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на левобережной части бассейна реки Лены, в верхней левобережной части водосборной площади реки Чона. По предварительной оценке картографического материала, проектируемая трасса пересекает 1 ручей б/н. Ручей б/н – правый приток р. Хува, которая, в свою очередь, является левым притоком р. Чона. Водная система ручья б/н: ручей б/н→Хува→Чона→Виллой → Лена → Море Лаптевых.

Густота речной сети 0,5-0,8 км/км². Озерная сеть развита слабо, озёра распространены в основном лишь в пойменных расширениях речных долин.

Питание рек смешанное, с преобладанием снегового. Распределение стока внутри года неравномерное. Максимальные расходы и уровни воды наблюдаются в мае-июне. Затем наступает летняя межень, прерываемая летне-осенними паводками. Зимой отмечается очень низкий сток. Для района изысканий характерно постоянное пересыхание и перемерзание части малых рек и эпизодическое пересыхание и перемерзание некоторых средних рек.

На территории месторождения неблагоприятными экзогенными процессами являются криогенные процессы, связанные с наличием в районе многолетней мерзлоты и сезонным промерзанием-оттаиванием грунтов, морозное пучение, термокарст, а также подтопление территории.

Поверхностный сток на рассматриваемой территории затруднен. Наличие водоупорных, а также многолетнемерзлых грунтов в период таяния снега или обильного выпадения осадков в теплый период года может способствовать появлению в верхней части разреза грунтовой воды типа «верховодка». Для таких участков характерны застой поверхностных вод в период снеготаяния и обильного выпадения осадков, а также распространения в верхней части разреза органо-минеральных грунтов.

Также в районе работ можно отметить заболачивание. Развитию заболачивания способствует слаборасчлененный относительно ровный рельеф, затруднительный поверхностный сток в летний период, близкое залегание многолетнемерзлых грунтов, которые являются водоупором.

1.2 Обоснование границ санитарно-защитных зон

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (новая редакция с изменениями, в редакции постановления № 7 от 28.02.2022 г. и дополнениями) для проектируемых объектов, размер санитарно-защитной зоны не устанавливает.

Для обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения трубопроводов устанавливается охранный зона. Охранный зона проектируемых трубопроводов устанавливается на основании требований п.4.1 «Правил охраны магистральных трубопроводов» (Постановление № 9 от 24.04.1992 Госгортехнадзора России), п.956 «Правил безопасности в нефтяной и газовой промышленности» («Правил безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (Приказ ФНиП № 534 от 15.12.2020 Ростехнадзора России) и составляет 25 м от осей крайних трубопроводов с каждой стороны.

Согласно ст.65 Водного Кодекса Российской Федерации, утвержденного 03.06.06 г. № 73-ФЗ, размеры и границы водоохранных зон, а также режим их использования устанавливаются исходя из физико-географических, почвенных, гидрологических и других условий. Минимальная ширина водоохранных зон рек принимается для участков рек протяженностью от их истока: до 10 км – 50 м, от 10 до 50 км – 100м, от 50 км и более – 200 м, ручьев – 50 м, прибрежных полос – 50 м. Проектируемые объекты располагаются вне границ водоохранных зон.

1.3 Обоснование и описание планировочной организации земельного участка

Схема планировочной организации земельного участка разработана в полном соответствии с утвержденной документацией по планировке территории.

Проектируемые объекты размещаются в границах земельных участках, находящихся в аренде заказчика.

Площадки узла приема и запуска СОД, площадка узла т.вр. КП N22И, площадка узла т.вр. КП N24 – земельные участки с кадастровыми номерами 38:23:000000:387, 38:23:070015:231, 38:23:000000:88.

Категория земель – Земли лесного фонда.

Вид разрешенного использования земельных участков - Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов; заготовка древесины.

В разделе генеральный план предусмотрено размещение следующих объектов:

- Площадка узла запуска СОД;
- Площадка узла т.вр. КП N22И;
- Площадка узла т.вр. КП N24;
- Площадка узла т.вр. КП N36;
- Площадка узла приема СОД.

Площадка узла запуска СОД и площадка узла т.вр. КП N22И запроектированы на листе ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ИЛО.02.02-ГЧ-002.

Площадка узла приема СОД и площадка узла т.вр. КП N24 запроектированы на листе ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ИЛО.02.02-ГЧ-003.

Размещение площадки куста скважин на месторождении выполнено с учетом:

- рациональных производственных, транспортных и инженерных связей между и объектами строительства;
- соблюдения нормативных взрывобезопасных и противопожарных требований;
- санитарно-защитных и охранных зон;
- зонирования территории.

Размещение проектируемых площадок линейных объектов выполнено в соответствии с принципиальной технологической схемой.

Расстояния между зданиями, сооружениями и инженерными сетями на площадках приняты в соответствии с СП 18.13330.2019 «Производственные объекты. Планировочная организация земельного участка. (Генеральные планы промышленных мероприятий)» СНиП II-89-80*», СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений» Требования пожарной безопасности, ПУЭ «Правила устройства электроустановок» (шестое издание), Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности».

Проектируемые объекты размещены в границах земельных участков, отведенных в соответствии с проектом планировки территории.

Подъезд и обслуживание площадки узла т.вр. КП N22И и площадки узла т.вр. КП N24 осуществляется вездеходной техникой.

Подъезд и обслуживание площадки узла приема СОД осуществляется с ранее запроектированному “НЕФТЕСТРОЙПРОЕК” кусту 6И.

1.4 Техничко-экономические показатели земельного участка

Проектные решения приняты в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории).

Размеры земельных участков (полосы отвода) для строительства линейных объектов определены на основании действующих норм отвода земель и принятых проектных решений, исходя из условий минимального занятия земель, с учетом оптимизации ширины строительной полосы.

Площадь отвода территории и обоснование проектных решений по ней представлены в ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ППО.00.00.

Техничко-экономические показатели земельного участка приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Основные технико-экономические показатели.

Наименование площадок	Площадь в условных границах проектирования, га	Площадь подъездов и разворотных площадок, га	Площадь застройки, га	Площадь отвода территории, га
Площадка узла запуска СОД	0,0547	0,0335	0,0126	1,1657
Площадка узла т.вр. КП N22И	0,0096	-	0,0096	0,0252
Площадка узла т.вр. КП N24	0,0104	-	0,0104	0,0209
Площадка узла т.вр. КП N36	0,0110	-	0,0110	0,0209
Площадка узла приема СОД.	0,199	0,0501	0,0193	1,2624

1.5 Обоснование и описание решений по инженерной подготовке территории

В данном проекте выполнена вертикальная планировка для площадок узлов запуска СОД и приема СОД.

Вертикальная планировка узла приема СОД выполнена с учетом планировочных решений и инженерной подготовки территории куста 6И, ранее запроектированному “НЕФТЕСТРОЙПРОЕК”.

Инженерная подготовка для площадки узла т.вр. КП N22И и узла т.вр. КП N24, узла т.вр. КП N36 не производится.

Планировочные отметки сооружений приняты оптимальными с учетом минимальных объемов земляных работ. Отвод поверхностных вод осуществляется по спланированной поверхности в пониженные места площадки.

1.6 Описание организации рельефа вертикальной планировкой

Инженерная подготовка земельного участка включает в себя комплекс инженерно-технических мероприятий по преобразованию существующего рельефа и обеспечивающих защиту осваиваемого участка от подтопления поверхностными водами с прилегающих территорий, обеспечение устойчивости откосов общепланировочной насыпи, защита от ветровой эрозии.

Планировочные отметки приняты оптимальными с учетом минимальных объемов земляных работ.

Согласно требованиям СП 18.13330.2019 на узлах запуска и приема СОД принята система сплошной вертикальной планировки с обеспечением проектных уклонов, не превышающих 0,03. Отвод поверхностных вод осуществляется по спланированной поверхности в пониженные места. Откосы насыпи приняты заложением 1:1.5.

Инженерная подготовка для площадки узла т.вр. КП N22И и узла т.вр. КП N24, узла т.вр. КП N36 не производится.

1.7 Описание решений по благоустройству территории

Разработка мероприятий по планировке и благоустройству проектируемых площадок выполнена с учетом требований СП 18.13330.2019 “Генеральные планы промышленных мероприятий”. Актуализированная редакция СНиП II-89-80*.

После завершения строительных работ должны быть выполнены планировочные работы, ликвидированы ненужные выемки и насыпи, убран строительный мусор.

В элементы благоустройства узла запуска и приема СОД входят автодороги с твердым покрытием. Покрытие внутриплощадочных дорог предусмотрено из щебня с устройством разворотных площадок размером не менее 15х15 м. Ширина проезжей части 3,5 м, обочин - 1 м.

Подъезд и обслуживание площадки узла т.вр. КП N22И и площадки узла т.вр. КП N24, узла т.вр. КП N36 осуществляется вездеходной техникой по грунту.

1.8 Обоснование зонирования территории земельного участка

Генеральный план площадок выполнен с учетом зонирования территории.

По функциональному зонированию проектируемые площадки относятся к производственной зоне.

1.9 Обоснование схем транспортных коммуникаций

Внутриплощадочные дороги и площадки обеспечивают бесперебойное движение транспорта. Размеры проектируемых площадок обеспечивают необходимые маневры для поворота транспорта.

В соответствии с СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт». Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91* раздел 7 классификация внутриплощадочных автомобильных дорог с невыраженным грузооборотом принята IV-н категории.

Конструкция дорожной одежды внутриплощадочных дорог разработана в соответствии с СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» серповидного профиля из крупнообломочного грунта:

Ширина проезжей части дорог – 3,5 м;

Ширина обочин – 1,0 м.;

Тупиковые разворотные площадки приняты в габаритах не менее 15х15 м.

Проезжая часть внутриплощадочных дорог запроектирована однополосная, с однокатным поперечным профилем.

Основные параметры поперечного профиля внутриплощадочных дорог назначены с учетом проектных решений по вертикальной планировке, размещения подземных и надземных коммуникаций.

К проектируемым площадкам узлов т.вр. КП N22И и т.вр. КП N24, узла т.вр. КП N36 подъезд осуществляется гусеничной техникой с повышенной проходимостью.

1.10 Решения по инженерному обеспечению

Подход и выход инженерных коммуникаций с площадок СОД и площадок узлов т.вр. КП N22И и КП N24, узла т.вр. КП N36 определен коридором трасс на данном месторождении.

На проектируемых площадках технологические трубопроводы прокладываются надземным и подземным способом.

Схема сводного плана инженерных сетей приведена на листе ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ИЛО.02.02-ГЧ-002, ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ИЛО.02.02-ГЧ-003.

Приложение А

Перечень законодательных актов РФ и нормативных документов

- 1 Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ
- 2 Лесной кодекс РФ от 04.12.2006 г. № 200-ФЗ
- 3 Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ
- 4 Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ
- 5 СП 18.13330.2019 «Производственные объекты. Планировочная организация земельного участка (Генеральные планы промышленных предприятий)». Актуализированная редакция СНиП II-89-80*.
- 6 СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»
- 7 СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности»
- 8 СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты». Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
- 9 СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт». Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*
- 10 ПУЭ «Правила устройства электроустановок» (шестое издание 1999-2003 г.)
- 11 ГОСТ Р 58367-2019 «Обустройство месторождений нефти на суше. Технологическое проектирование»
- 12 ГОСТ Р 55990-2014 «Месторождения нефтяные и газонефтяные. Промысловые трубопроводы. Нормы проектирования»
- 13 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (приказ № 534 от 15.12.2020)
- 14 Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
- 15 Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
- 16 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»
- 17 Постановление Правительства РФ «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса». Утв. 02.09.2009, № 717
- 18 Постановление Правительства РФ «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». Утв. 16.02.2008, № 87
- 19 СП 25.13330.2020 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах» Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88
- 20 СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты» Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87.

Согласовано Н.контр	02.10.26	
	Соснин	

Разрешение		Обозначение	ИГНФ1-ТСС.КП22-П-ИЛО.02.01				
8547-26		Наименование объекта строительства	Обустройство Игнялинского НГКМ. Трубопровод нефтегазосборный от кустовой площадки №22И				
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание		
1	С-001	Заменён.			На основании замечания Заказчика.		
	ТЧ-001	Заменён.					
	Ст-0-3	В раздел 1.3 Обоснование и описание планировочной организации земельного участка добавлена новая площадка узла т.вр КП №36.					
	Ст-0-4	В раздел 1.4 Техничко-экономические показатели земельного участка Таблица 1.1 – Основные техничко-экономические показатели добавлена новая площадка узла т.вр КП №36.					
		В раздел 1.5 Обоснование и описание решений по инженерной подготовке территории добавлена новая площадка узла т.вр КП №36.					
	Ст-0-5	В раздел 1.6 Описание организации рельефа вертикальной планировкой добавлена новая площадка узла т.вр КП №36. В раздел 1.7 Описание решений по благоустройству территории добавлена новая площадка узла т.вр КП №36. В раздел 1.9 Обоснование схем транспортных коммуникаций добавлена новая площадка узла т.вр КП №36.					
Ст-0-6	В раздел 1.10 Решения по инженерному обеспечению добавлена новая площадка узла т.вр КП №36.						
Изм.внес	Янышев		02.10.26	АО «Гипровостокнефть» Отдел генплана и дорог (ОГИД)		Лист	Листов
Составил	Янышев		02.10.26				
Утв.	Соснин		02.10.26				1